



Public Information Center

Monday, October 7, 2024, 6:00 PM to 8:00 PM

Route 40 Atlantic County Drainage

Egg Harbor Township and Atlantic City, Atlantic County, NJ

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT), committed to developing transportation improvements that best balance transportation needs, the environment, community concerns and costs, will hold a Public Information Center (PIC) to provide local residents and businesses with information on the **Route 40 Atlantic County Drainage Project**. You are encouraged to actively participate by providing comments at the meeting, by mail, or by e-mail.

THE MEETING

The Public Information Center will be held at:

Egg Harbor Township Community Center

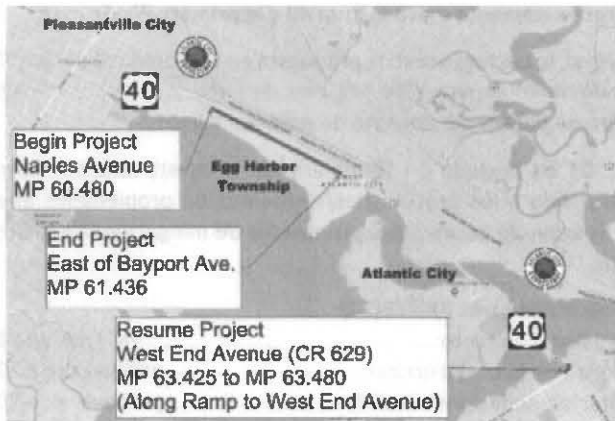
5045 English Creek Avenue, Egg Harbor Township, NJ 08234

October 7, 2024 from 6:00 PM to 8:00 PM

Please come at a time that is convenient for you. You will have an opportunity to review exhibits of the draft study findings, ask questions and discuss any concerns with NJDOT representatives and the Designer. Property owners with rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate.

BACKGROUND

The project is located in two distinct parts: from mile post (MP) 60.48 (Naples Avenue) to MP 61.43 (Bayport Avenue) in Egg Harbor Township, and from MP 63.42 to MP 63.48 (ramp from Route 40 eastbound to West End Avenue) in Atlantic City. Route 40 is an evacuation route that experiences flooding conditions, primarily due to tidal surges from the Lakes Bay and Beach Thorofare.



THE PROPOSED PROJECT

Egg Harbor Township: The project involves raising the roadway (including sidewalks and driveways) as much as two and a half feet, upgrading an existing drainage outfall at Venice Avenue, and extending an existing sea wall at Brenta Avenue approximately 800 feet to the east to help mitigate tidal surge flooding. As part of the improvements, existing underground and aerial utilities will need to be relocated.

Atlantic City: The project involves installing sheeting along the ramp from Route 40 eastbound to West End Avenue to the vicinity of North Harrisburg Avenue and upgrading an existing drainage outfall to mitigate tidal surge flooding that occurs at the ramp. Existing aerial utilities will need to be temporarily relocated.

ENVIRONMENTAL

Some minor environmental impacts will result from the proposed improvements. NJDOT will secure the appropriate permit approvals for wetlands, riparian zones, and coastal areas, and will provide mitigation for environmental impacts, as necessary.

PROPOSED NOISE BARRIERS

As part of the environmental process, a traffic noise analysis was completed for the project following federal and state standards. The analysis determined that noise levels in front of the Bayport on Lakes Bay and Bay Club on Lakes Bay developments would be reduced by constructing noise barriers along Route 40 eastbound.

A noise barrier is a permanent structure primarily designed to reduce traffic noise from a roadway; it will not eliminate all traffic noise. Noise barriers will be constructed at no cost to property owners. Note that, if the proposed noise barriers are constructed, trees and landscaping along Route 40 within the limits of the noise barriers may be removed and will be replaced with trees or plantings.

If constructed, the noise barrier on the Bayport property would be approximately 908 feet long, eight feet high, constructed outside NJDOT right-of-way, and would replace the existing decorative fence between Route 40 and the first row of homes.

Additionally, the proposed noise barrier on the Bay Club property would be approximately 321 feet long, nine feet high, and constructed within NJDOT right-of-way.

NJDOT has sent a noise barrier survey form only to property owners/residents that would benefit from proposed traffic noise mitigation measures.

PROJECT SCHEDULE

Complete Final Design: Winter 2025
Start Construction: Spring 2025
Complete Construction: Spring 2029

Please submit comments by Friday, November 8, 2024 to:

rt40atlanticcountydrainage@gmail.com

For further information after November 8th, please contact:

Sandra Opoku, Regional Coordinator

NJDOT Office of Government & Community Relations

PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600

609-963-1982 sandrao.opoku@dot.nj.gov



Public Information Center

Lunes, 7 de octubre de 2024, 6:00 p. m. a 8:00 p. m.
Drenaje en la Ruta 40 de Atlantic County
Egg Harbor Township y Atlantic City, Atlantic County, NJ

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT), comprometido con el desarrollo de mejoras de transporte que equilibren mejor las necesidades de transporte, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y los costos, llevará a cabo un Centro de información pública (PIC) para ofrecer información a los residentes locales y las empresas sobre el **Proyecto de drenaje en la Ruta 40 (Route 40) de Atlantic County**. Se le anima a participar de forma activa brindando sus comentarios en la reunión, por correo postal o electrónico.

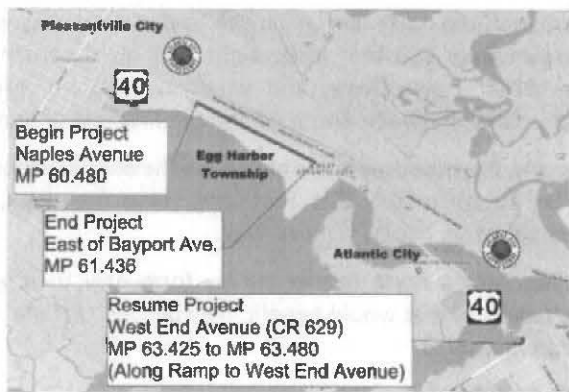
LA REUNIÓN

El Centro de información pública se llevará a cabo en:
Egg Harbor Township Community Center
5045 English Creek Avenue, Egg Harbor Township, NJ 08234
7 de octubre de 2024 de 6:00 p.m. a 8:00 p.m.

Venga en un momento que sea conveniente para usted. Tendrá la oportunidad de revisar las exhibiciones de los hallazgos del estudio preliminar, hacer preguntas y discutir cualquier inquietud con los representantes del NJDOT y el diseñador. Se informa a los propietarios con unidades de alquiler que también se invita y alienta a los inquilinos a que participen.

ANTECEDENTES

El proyecto se ubica en dos partes distintas: desde el poste de la milla (MP) 60.48 (Naples Avenue) hasta MP 61.43 (Bayport Avenue) en Egg Harbor Township, y de MP 63.42 a MP 63.48 (rampa de la Ruta 40 en dirección este a West End Avenue) en Atlantic City. La Ruta 40 es una ruta de evacuación que experimenta condiciones de inundación, principalmente debido a marejadas de Lakes Bay y Beach Thorofare



EL PROYECTO PROPUESTO

Egg Harbor Township (Municipio de Egg Harbor): el proyecto implica elevar la carretera (incluidas las aceras y los caminos de entrada) hasta dos pies y medio, mejorar un desagüe existente en Venice Avenue y extender un muro marino existente en Brenta Avenue aproximadamente 800 pies hacia el este para ayudar a mitigar las inundaciones por las marejadas. Como parte de las mejoras, los servicios públicos subterráneos y aéreos existentes deberán ser reubicados.

Atlantic City: el proyecto implica instalar paneles a lo largo de la rampa desde la Ruta 40 en dirección este hasta West End Avenue

hasta las inmediaciones de North Harrisburg Avenue y actualizar un desagüe de drenaje existente para mitigar las inundaciones por marejadas que se producen en la rampa. Los servicios públicos aéreos existentes tendrán que ser reubicados temporalmente.

AMBIENTAL

Las mejoras propuestas producirán algunos impactos ambientales menores. El NJDOT conseguirá las aprobaciones de permisos apropiadas para humedales, zonas ribereñas y zonas costeras, y brindará mitigación de los impactos ambientales cuando corresponda.

BARRERAS ACÚSTICAS PROPUESTAS

Como parte del proceso ambiental, se realizó un análisis del ruido de tráfico para el proyecto siguiendo estándares federales y estatales. El análisis determinó que los niveles de ruido frente a los desarrollos Bayport en Lakes Bay y Bay Club en Lakes Bay se reducirían mediante la construcción de barreras acústicas a lo largo de la Ruta 40 en dirección este.

Una barrera acústica es una estructura permanente diseñada principalmente para reducir el ruido del tráfico de una carretera; no eliminará todo el ruido del tráfico. Se construirán barreras acústicas sin costo alguno para los propietarios. Tenga en cuenta que, si se construyen las barreras acústicas propuestas, los árboles y el paisajismo a lo largo de la Ruta 40 dentro de los límites de las barreras acústicas podrán ser removidos y serán reemplazados por árboles o plantaciones.

Si se construye, la barrera acústica en la propiedad de Bayport sería de aproximadamente 908 pies de largo, ocho pies de alto, construida fuera del derecho de paso del NJDOT, y reemplazaría la cerca decorativa existente entre la Ruta 40 y la primera fila de casas.

Asimismo, la barrera acústica propuesta en la propiedad del Bay Club sería de aproximadamente 321 pies de largo, nueve pies de alto y construida dentro del derecho de paso del NJDOT.

El NJDOT ha enviado un formulario de encuesta sobre la barrera acústica solo a los propietarios/residentes de propiedades que se beneficiarían de las medidas propuestas de mitigación del ruido del tráfico.

CRONOGRAMA DEL PROYECTO

Diseño final completo:.....invierno de 2025
Comienzo de la construcción:..... primavera de 2025
Finalización de la construcción:..... primavera de 2029

Envíe sus comentarios antes del viernes 8 de noviembre de 2024 a:
rt40atlanticcountydrainage@gmail.com

Para obtener más información después del 8 de noviembre, comuníquese con:

Sandra Opoku, coordinadora regional
NJDOT Office of Government & Community Relations
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600
609-963-1982 sandrao.opoku@dot.nj.gov